

Aan de minister van Economische Zaken en Klimaat
de heer. E.D. Wiebes
Postbus 20401
2500 EK 's-GRAVENHAGE

Datum: Harlingen, 30 oktober 2020

Kenmerk:

Betreft: Stroomkabel Windpark naar Eemshaven door Werelderfgoed Waddenzee

Geachte minister Wiebes,

Wij vragen uw aandacht voor het volgende.

Bijgevoegd vindt u een afschrift van de brief die wij vandaag aan de Europese Commissaris Green Deal stuurden. Daarin vragen wij hem naar manieren om de aanlanding van duurzame energie dwars door een uniek en beschermd natuurgebied zo milieu- en natuurvriendelijk aan te leggen.

Wij komen tot deze ongebruikelijke stap omdat wij de indruk krijgen dat de beleidslijnen en gedachten over de Europese Green Deal van toepassing kunnen zijn op deze concrete casus. En daarbij krijgen we de indruk dat het belang van natuurbehoud en natuurbescherming minder de nadruk lijkt te krijgen dan zij in deze concrete casus verdient.

Wij zijn van mening dat in dit concrete geval de Nederlandse regering een verantwoordelijkheid heeft om het minst schadelijke tracé voor deze aanlandingskabel te kiezen en dat is de versie 'Eemshaven Oost'. Het is ons niet duidelijk waarom deze duidelijke voorkeur van zowel de regio als onze organisaties wordt afgedaan als 'onmogelijk', waarna de regio zich achter west heeft geschaard.

Voor de kwalificatie 'onmogelijk' hebben wij tot nu toe nog geen onderbouwing gehoord of gezien. En wij kunnen ons niet voorstellen dat de voorkeur van zowel de regio als ons aan uw aandacht ontsnapt is. Ook al omdat we hierover samen nog kort gesproken hebben tijdens uw bezoek aan het Wad op 17 augustus. Overigens verkiest ook de landbouwsector oost boven west, omdat het op land minder agrarisch gebied doorkruist.

Een ander aandachtspunt is de beoogde 'stopcontactfunctie' van de Eemshaven, wat vraagt om goede aansluiting van de windparken op zee. Het is voor de natuur essentieel, dat er zo min mogelijk gegraven wordt in de Waddenzee. Daarom vragen wij u om voor bekabeling te kiezen die genoeg capaciteit heeft om ook toekomstige windparken te ontsluiten, zodat het Wad niet wéér open hoeft.

Zoals u ziet hebben we de Europese Commissie om hulp gevraagd. Het leek ons goed om ze spoedig als mogelijk samen met u te bepalen hoe de juiste voorkeur alsnog mogelijk te maken. Wellicht met hulp of ondersteuning van de Europese Commissie hierin.

Op 11 november debatteert de Tweede Kamer met de Minister van Infrastructuur en Water over de zogenoemde 'Gebiedsagenda 2050' voor de Waddenzee. Deze casus is wat ons betreft een lakmoesproef of bij het beheer van de Waddenzee daadwerkelijk de bescherming en het behoud van de unieke natuur voorop staan.

De Waddenzee is een trilateraal werelderfgoed en beschermd Europese natuurgebied. Het past naar onze mening niet om de best mogelijke uitkomst voor zo'n uniek pareltje uit de Green Deal bij voorbaat 'onmogelijk' te noemen.

Wij verzoeken u in het licht van de hoofddoelstelling van het Unesco Werelderfgoed Waddenzee te handelen en het gebied de noodzakelijke bescherming te bieden die ze nodig heeft. Een eerste stap daartoe kan zijn door samen met ons op zoek te gaan naar middelen, kennis en expertise om het schijnbaar onmogelijke toch mogelijk te maken.

Hoogachtend,

Waddenvereniging

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Lutz Jacobi', written in a cursive style.

Lutz Jacobi
Directeur

Mede namens:

It Fryske Gea
Het Groninger Landschap
Stichting WAD
Stichting Duinbehoud
Natuurmonumenten
de Friese Milieu Federatie
Natuur en Milieufederatie Groningen

C.C.

Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit

Minister van Infrastructuur en Water

Tweede Kamer Commissies voor EZK, I&W en LNV (per mail)

Nederlandse UNESCO Commissie